

Protokoll från årsmöte med Dyröns vägars samfällighetsförening.

Tid: Kl. 10.30, lördag 21 mars, 2026

Plats: Dyröns Vårdshus

Närvarande: 27 medlemmar, varav 8 från styrelsen. Innan mötets öppnande bjöds på kaffe och kakbuffé.

1. *Mötets öppnande*
Ordförande i föreningen Johnny Eliason hälsar välkommen.
2. *Prövning om årsmötets behöriga utlysande*
Mötet beslutar att godkänna mötets utlysande enligt riktlinjen öppet anslag 3 v före mötesdatum.
3. *Fastställande av dagordning*
Mötet beslutar att godkänna dagordningen.
4. *Val av ordförande och sekreterare*
Mötet beslutar att välja Johnny Eliason till mötesordförande och Ann-Sofie Holm till sekreterare.
5. *Val av två justerare*
Mötet beslutar att välja Brus-Per Högstedt och Svante Bergdahl till justerare av protokollet.
6. *Årsberättelse för 2025 och ekonomisk redovisning*
Ordförande läser upp verksamhetsberättelsen, redovisar förvaltningsberättelse, resultaträkning, balansräkning samt noter. Han besvarar också ett antal frågor från mötesdeltagarna. Mötet beslutar att godkänna årsberättelsen och den ekonomiska redovisningen.
7. *Revisionsberättelse*
Revisor René Lorentzon läser upp revisionsberättelsen för 2025 och rekommenderar ansvarsfrihet för styrelsen.
8. *Fråga om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret*
Mötet beslutar att ge styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
9. *Inkomna motioner*
Inga inkomna motioner till årsmötet.
10. *Budget för år 2026*
Ordförande går igenom styrelsens förslag till budget för det kommande räkenskapsåret. Förväntade intäkter respektive utgifter redovisas. Han besvarar också ett antal frågor från mötesdeltagarna. Mötet beslutar att godkänna den planerade budgeten för 2026.
11. *Fastställande av vägavgift*
Mötet beslutar att fastställa oförändrad vägavgift för 2026, dvs 3000 kr.
12. *Val av styrelseordförande (1 år)*
Valberedningen föreslår omval av Johnny Eliason.
Mötet beslutar att välja Johnny Eliason som ordförande (1 år).
13. *Val av ledamöter (2 år)*
Valberedningen föreslår omval av Börje Lorentzon, Ann-Sofie Holm samt Lise-Lotte Högstedt.
Mötet beslutar att välja Börje Lorentzon (ledamot 2 år), Ann-Sofie Holm (ledamot 2 år) och Lise-Lotte Högstedt (ersättare 2 år).
14. *Val av revisor (2 år)*
Valberedningen föreslår omval av Brus-Per Högstedt.
Mötet beslutar att välja Brus-Per Högstedt som revisor (2 år).
15. *Val av valberedning*
Mötet beslutar att välja Leif A Nilsson och Janne Wikström som valberedning.
16. *Personalfråga*
Ordförande lyfter frågan om hur vi ska säkra återväxten av arvoderad personal som ansvarar för snöplogning, sandning och dikesröjning på ön. Kjell Johansson och Mats-Ove Ivarsson har skött det hela föredömligt under 2025. Kjell har aviserat att han efter sommaren kommer att släppa sitt uppdrag helt, medan Mats-Ove avser att fortsätta ytterligare en period med snöröjningen. Det blir alltså en ytterst angelägen uppgift för styrelsen / föreningen att hitta lämpliga och villiga personer

som kan ta över. Dikesröjningen är ett mer fysiskt tungt jobb, men kan lättare planeras långsiktigt vilket gör att det möjligen går att anlita extern personal om det skulle behövas. Snöröjningen kräver däremot stor flexibilitet att kunna rycka in med kort varsel dygnet runt och uppdraget behöver lämpligen uppdras åt någon som är boende på ön. Diskussioner förs kring om det möjligen skulle fungera med en pol av flera personer eller om det riskerar att bli svårhanterligt. Funderingar kring kvalifikationskrav ventileras och ett förslag framförs om att ordna en slags "utbildningsdag" för att skapa intresse för uppdragen.

17. Övriga frågor

Mötet lyfter det som positivt med de nya trafikskyltarna för att få ner hastigheten på våra vägar. Medlemmarna påminner här om det egna och det gemensamma ansvaret för att hålla sina fordon i skick och att bromsar, belysning etcetera fungerar samt att ha en trafikförsäkring. Vägföreningen är försäkrade via Riksförbundet Enskilda Vägar i Sverige [REV]. Vikten av att som fotgängare använda reflexer lyfts också.

En fråga lyfts om hur långt planerna med gardisterna uppför backen på Hamnvägen kommit. Det är en stor utmaning Vägföreningen har framför sig att åtgärda vägbanken innan den börjar ge vika. Ett första steg som tagits redan är att leda trafiken över Hagvägen. Detta i sin tur innebär ökad belastning på den vägen. Det bör göras en geundersökning för att få uppgifter om vägarnas bärighet. En diskussion följer här om föreningens möjligheter att begränsa den tyngre trafiken på ön, exempelvis att införa maxvikt för laster. Ordförande redogör för juridiska snårigheter kring detta, en vägsamfällighetsförening har begränsade befogenheter att exempelvis kontrollera efterföljandet. Det är inte föreningens uppgift att agera polis och det finns även tydliga regler för vilken typ av skyltar vi får sätt upp.

En fråga kommer upp gällande kommunens ansvar för öns vägar. Ordförande förtydligar att kommunen enbart ansvarar för norra och södra hamnen, medan övrigt vägnät räknas som enskild väg och ligger under Vägföreningens ansvar.

Ordförande avslutar punkten "Övriga frågor" med att påminna om det allvarliga rådande världsläget och behovet av ökad beredskap. För Vägföreningens del innebär detta att börja koordinera för civilpliktslagen (t.ex. förbereda planer, vägar, platser för att lägga skadade). Brandvärnets har här en viktig roll.

18. Mötets avslutande

Ordförande tackar för visat intresse och förklarar årsmötet avslutat.

Vid protokollet



Ann-Sofie Holm
Sekreterare

Justeras



Brus-Per Högstedt



Svante Bergdahl