

# DYRÖNS VÄGARS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

## PROTOKOLL ÅRSMÖTE – 23 MARS 2024

1. Mötets öppnande  
Leif Nilsson öppnade mötet och hälsade välkommen.  
17 stycken medlemmar var närvarande samt styrelsens medlemmar (6 st.)
2. Prövning om årsmötets behöriga utlysande  
Årsmötet utlysning godkändes
3. Fastställande av dagordning  
Dagordningen fastställdes
4. Val av ordförande och sekreterare  
Leif Nilsson valdes till ordförande och Marianne Strömberg till sekreterare
5. Val av två justerare  
Börje Lorentzon och Brus-Per Högstedt valdes till justerare.
6. Årsberättelse för år 2023 och ekonomisk redovisning  
Ordförande gick igenom årsberättelsen.  
Samtliga planerade åtgärder vad gäller vägunderhåll och vägbelysning är genomförda under året. Ordföranden tar upp att fordon framförs med alltför hög hastighet. Olika åtgärder har diskuterats och uppmanar särskilt till sänkt hastighet samt uppmanar till att se över fordon så att de är trafiksäkra.
7. Revisionsberättelse för år 2023  
Ordförande gick igenom och specificerade posterna och informerade om NCC:s kommande faktura och varför den uteblivit (digitalt intrång). Frågan lyftes om hur stor kostnad som kan förväntas och DVS räknar med drygt 100 000 kr.  
  
Revisorernas utlåtande lästes upp och godkändes.
8. Fråga om ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.  
Styrelsen fick ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
9. Inkomna motioner  
Inga inkomna motioner
10. Budget för år 2024  
Ordföranden gick igenom samtliga poster och inga frågor framkom från medlemmarna. Leif informerade om styrelsen strävan att ytterligare arbeta mot minskad elförbrukning och hållbarhet. Inge Kareflod har fått i uppdrag att titta på solcellsdrivna lampor som alternativ vid installation av nya ljuspunkter.
11. Fastställande av vägavgift

Förslag till höjd avgift lades fram, 2800 kr inklusive administrativ avgift.

Ordföranden informerar om att moms pengar kan komma att betalas tillbaka till DVS och går då tillbaka till medlemmarna. Sören Holm lade fram förslaget att vägavgiften ska bibehållas på nuvarande nivå dvs 3 100 kr (inkl. moms) och inte sänkas.

Momsfrågan – Johnny Eliason förklarar och berättar om REV som drivit frågan. Om föreningen är momsberättigade eller inte lyftes. Styrelsen anser att föreningen inte har den storleken på ekonomin och väljer därmed att driva föreningen utan momsförfarande.

En synpunkt framkom som gällde återbetalning av moms till medlemmar - det verkar krångligt. Förslag, att det tillfaller DVS.

Omröstning genomfördes dels gällande huruvida ev. moms skulle tillfalla föreningen dels de två olika förslagen till höjd vägavgift inför 2024.

1. Om momsen betalas tillbaka, ska den in i föreningen?  
Denna fråga besvarades med ett samstämmigt ja från medlemmarna.
2. Förslag: höjd avgift, 2800 kr inklusive administrativ avgift.  
15 röster.
3. Förslag: att behålla avgiften (som inkluderat moms) 3120 kr  
2 röster.  
Således beslutades att momsåterbetalning, om så sker, ska tillfalla föreningen och att vägavgiften för 2024 blir 2 800 kr.

Ordföranden informerar om att Mikael Laitinen har valt att lämna styrelsen och valberedningens förslag till styrelsesammansättning redovisas.

12. Val av styrelseordförande (1 år)  
Leif Nilsson valdes till ordföranden

13. Val av två ledamöter (2 år)  
Johnny Eliason och Ann-Sofie Holm valdes för perioden

14. Val av en ersättare (2 år)  
Valberedningens förslag på Börje Lorentzon som ersättare godkändes.

Valberedningen avstår att ge ytterligare förslag på ledamot i styrelsen.

15. Val av två revisorer (2/1 år)  
Brus-Per Högstedt valdes för 2 år  
Rene Lorentzon för 1 år

16. Val av valberedning  
Sittande valberedning fick fortsatt förtroende och det är Lotta Högstedt och Birgitta Ehn Eliason.

## 17. Övriga frågor

Tunga fordon – hur påverkar det våra vägar och hur kan vi komma till rätta med det? Det finns en oro för att vägarna inte håller och vilka konsekvenser det får för underhåll och ev. kostnader.

Johnny Eliason svarar att styrelsen har uppmärksammat att vägarna inte har tillräcklig bärighet i dagsläget och styrelsen ska konsultera expertis för att få till stånd en geundersökning för att ta reda på vilka åtgärder som kan bli aktuella. Det är svårt att hitta en lösning eftersom vi inte kan hindra transporter inför tex ombyggnationer. Detta hör samman med en viktig fråga som rör trangerytor som krymper. Det är viktigt att värna dessa ytor för att kunna omlasta framöver. Larvfötter lyfts fram som möjligt krav när fordon behöver använda vägarna då det är skonsammare.

En fråga: Kan man köra två gånger dvs att lasten delas upp på två transporter?

Hur ska vi kontrollera att det i så fall följer ex att som i södra skärgården ha ökad reglering och olika tariffer baserat på vikt på last/fordon?

Hög risk att vägarna går sönder, särskilt mycket tryck på Hamnvägen vilket kan innebära åtgärder för vägunderhåll eller restaurering för mångmiljonbelopp.

Ett förslag: Ska vi avgränsa med betonghinder? Förslag att DVS beslutar att förbjuda tvåaxelfordon upp på Hamnvägen och i stället välja Hagvägen. Hur ska detta kommuniceras? Elevio tas som exempel på brist på kommunikation gällande transporter. Ska vi ha en skylt med information till tungtrafik med hänvisning att välja Hagvägen?

Styrelsen tar med ovan frågor och förslag och går vidare genom att till exempel kontakta kommunen för ombesörjning av vägs skylt.

Ett önskemål framfördes som gällde vägkantsklippningen. Att vänta till efter midsommar skulle gynna fröspridning och därmed floran på ön. DVS ser det som positivt och tar med det i planeringen inför sommarens klippning.

Hålet i vägen utanför Anki har dröjt vad gäller lagning men det kommer att åtgärdas under våren.

Sören Holm har en hälsning från Kjell om att alla ska hålla efter ytor som hör till fastigheten för att framkomligheten ska fungera vid snöröjning och grusning mm. Detta gäller för hela ön – fastighetsägare har ett åtagande att tillgodose detta.

## 18. Mötets avslutande

Ordförande tackar för visat intresse och avtackar Bertil Julin som slutar som revisor.

Justerare:

Brus-Per Högstedt

Börje Lorenzton

Sekreterare:

Marianne Strömberg