

Minnesreferat från allmänt möte med Dyröns Samhällsförening 28 oktober 2023

Plats: Trålverket

Närvarande ca 45 personer

- Leif Göbel, ordförande, inledde och hälsade alla välkomna.
- Janina Liljekvist, vd för Tjörns hamnar, och Mathias Ivarsson, trafikansvarig färjetrafiken, informerade om färjetrafiken.

	Antal resande 2022	Antal resande 2023
Juni	20 000	24 000
Juli	45 000	46 000
Augusti	28 000	29 000

Trots en sommar med varierande väder har resandet ökat. Siffrorna avser resande både till Åstol och Dyrön samt både fram och åter.

Det är också en ökning av gods, framförallt livsmedel.

1/9 2024 börjar en ny avtalsperiod. Tjörns hamnar har vunnit upphandlingen och ansvarar även fortsättningsvis för trafiken. Tidtabell kommer att vara kvar ungefär som nu. En upphandling pågår av en elfärja som tar minst 150 passagerare + ambulans och gods. I den bästa av världar kan allt vara på plats sommaren 2025. Färjelägena kommer att behöva byggas om och renoveras samtidigt. Laddning kommer att ske i Rönnäng där Ellevio kan leverera 1000 kW. Hakefjord kommer att vara reservfärja. Vad som händer med färjan Tjörn är oklart. En "kulturklenod" som någon uttryckte det.

- Leif Göbel informerade om Samhällsföreningens aktiviteter

Utomhushjärtstartare är inköpt och finns utanför Gunnarhallen (Klubbstugan). Det finns också i vänthallen Nordhamnen, i bastun, ombord på Drott, Bohusö och Hakefjord samt i brandboden mitt emot affären. En utbildning i HLR är under planering.

På försommaren monterades solpaneler på bastun som beräknas ge ungefär en tredjedel av elförbrukningen. Nya luft/luft-värmepumpar är monterade.

I samarbete med DIF har Blue People byggt läktare till boulebanan och bänkar på Gunnarvallen.

Regelbundet sker underhåll av leder och röjning. En andra pergola har byggts på badplatsen för att ge skugga till barnvagnar och liknande. I samarbete med Båtklubben hålls en toalett i Sydhamnen öppen.

Ett möte har hållits med Räddningstjänsten Storgöteborg i samarbete med övriga öar. Borgarbrandkåren är öppen även för delårsboende. Man får ej vara över 65 år på grund av försäkringsfrågor. Räddningstjänsten uttalar att de vill utveckla brandväret. Sjuktransportbilen används i för liten utsträckning som det var tänkt. Idag ägs frågan av ambulanssjukvården. Nya kontakter behöver tas med anledning av detta.

Vägen Nordhamnen och västerut; kommunen, Haludden, Bysamfälligheten, Vägföreningen och Samhällsföreningen håller med gemensamma krafter på att få vägen fixad och asfalterad.

Arbetet med Bokenprojektet fortsätter. Den 10 november hålls en kurs i bakning i Trålverket och rotfruktsoppa serveras. Det jobbas med ord och uttryck med mera. Vad gäller en tredje husbok - 1969 och framåt - pågår arbetet.

Lördag den 2 december hålls julmarknad i Gunnarhallen.

- Sören Holm informerade om Samhällsföreningens planer på ett garage/förrådsbygge.

Placeringen är tänkt bakom pumphuset, precis ovanför Mats Plåt. Det handlar om ett dubbelgarage om ca 100 m² med portar vända mot Mats Plåt. Bygglovsansökan är inskickad, yttrandefristen har löpt ut och ärendet ligger nu för beslut. En förhandsansökan om delfinansiering via Leader är insänd.

- Tobias Alsterberg informerade om Trålverket.

Dagen innan var det Vadbinderi-historiekväll. Mycket lyckat och välbesökt. Ett mycket förmånligt erbjudande om julbordspaket med boende på Haludden och frukost från ICA marknadsförs och har börjat boka. 24 november till 18 december är det möjligt till gruppbokningar av julbord varje dag. På helgerna är det allmänt julbordsöppet. Januari-mars stängt med återöppning vid påsk.

- Leif A Nilsson informerade om Vägföreningens aktiviteter.

Förutom asfaltering i Nordhamnen enligt ovan kommer en del bättringsarbeten att göras samtidigt som kommunen asfalterar sin del av Nordhamnen. I stort sett alla gatlyktor är bytta så att det nu är LED-lampor. Det märks tydligt på förbrukningen.

- Sören Holm besvarade en fråga om återvinning.

Hanteringen av sopor och kompost fungerar bra och i enlighet med tidigare önskemål vid möte med Samhällsföreningen

✓ Vad gäller Återvinning från hushåll gäller följande:

- 2023 ansvarar förpackningsindustrin för insamling. Närmast vid Stansvik.
 - 1 januari 2024: Kommunerna får ansvar för insamling av förpackningar från hushåll genom fastighetsnära insamling eller lättillgängliga insamlingsplatser.
 - 1 januari 2026: Kommuner ska ordna separat insamling av förpackningar på torg och i parker samt andra populära platser där kommunen har ett renhållningsansvar enligt gaturenhållningslagen. (Såvitt jag kan läsa mig till gäller detta inte Dyrön. Sörens kommentar)
 - 1 januari 2027: Kommuner ska ordna separat insamling av förpackningar fastighetsnära och från verksamheter som är samlokaliserade med hushåll och som anmält att man vill ha kommunal insamling. Kommuner ska också ordna insamling av förpackningar vid lättillgängliga insamlingsplatser för skrymmande förpackningar.
- ✓ Vad gäller grovavfall, elavfall och miljöfarligt avfall är inga förändringar planerade.
- ✓ Företagen på ön delar idag på sortering.

- Leif Göbel tackade deltagarna för visat intresse och avslutade mötet.

Vid datorn
Sören Holm