

Minnesreferat från allmänt möte med Dyröns Samhällsförening 2 oktober 2021

Plats: Gunnarhallen

Närvarande ca 55 personer

Leif Göbel inledde och hälsade alla välkomna. Detta var första "riktiga" mötet efter nästan två år med pandemi. Det var glädjande att så många kommit.

- Bengt Lorentzon presenterade planerna för de bodar han vill bygga i Nordhamnen, i anslutning till Trålverket. Efter många turer med myndigheter och domstolar så är nu strandskyddet för området återställt till det som gällde 2014, vilket ger möjlighet för bygget. Just nu väntar Bengt på bygglovsbesked från kommunen. Förhoppningsvis kommer det inom kort, så byggstart kan ske strax efter årsskiftet. Det blir 12 byggnader i sjöbodstil i två våningar med 6–8 bäddar i varje, dusch/wc och enklare köksmöjlighet. Bokningarna kommer att ske via nätet. Tanken och förhoppningen är att boendet förutom sin egen attraktivitet ska kunna ge ett ökat underlag för Trålverket att hålla öppet en längre tid av året än idag.
- Fredrik Gustafsson berättade om det pågående bygget av en ny Carmona. Det tar lång tid att planera där fokus har varit att på olika sätt minska klimat/miljöavtrycket. Sedan byggs skrovet, vilket pågår just nu. Slutligen ska båten inredas med bästa möjliga arbetsmiljö för de ombordanställda. Planen är att båten ska vara klar till sommaren 2022 och om allt går enligt planerna finns tankar på invigning troligen i Rönnäng. Han svarade på frågor bland annat om skrovet, Brexit, sillfiske, fiske i Östersjön med mera.
- Marie-Louise Bergqvist, chef Samhällsbyggnadsförvaltningen Tjörns kommun talade om sophantering. På Åstol har de haft försök med att ha all sophantering i hamnen. Detta försök är nu permanentat. Deltagarna på mötet var negativa till en liknande lösning för Dyrön, vilket Marie-Louise accepterade utan diskussion. Flera deltagare gjorde "reklam" för den "Fastighetsnära insamling" av förpackningar som det går att prenumerera på via Tjörns kommun till en hyfsat billig kostnad.

Många har noterat att under turistsäsongen är det problem med engångsglas. Turister framförallt i hamnarna sorterar åtminstone glas från sina sopor innan de slängs i container, men sedan finns det ingenstans att slänga glaset. Tjörns hamnar vill inte ta i frågan. Tjörns kommuns avdelning för sophantering bekostas av alla som abonnerar på sophämtning och av de pengarna kan de inte betala glasåtervinning. Glasåtervinningen är förpackningsindustrins ansvar, men i uppgörelse med Tjörns kommun har det stannat vid att det räcker med en station i Rönnäng. Frågan är om det går att hitta någon annan lösning?

Det har diskuterats om det skulle vara bättre att ha hämtningen av grovsopor före sommaren, så att inte en massa skräp behöver bli liggande över sommaren. Enligt Marie-Louise är det fullt möjligt att ändra om vi gemensamt med övriga öar kan enas om detta. Frågan restes om det inte är möjligt att ha grovsophämtning 2 gånger/år. Enligt Marie-Louise kräver det ett större politiskt beslut. Frågor restes om kostnad för hämtningen i relation till de avgifter vi betalar, men inga svar gavs.

- Annika Kristensson berättade om hur uthyrningen av korttidsboende fått en ny marknadsföringsmöjlighet via dyron.se. Genom bidrag från olika håll har hemsidan utvecklats så att det nu går att söka ledigt boende. Bokning görs dock hos respektive hyresvärd. Totalt finns det cirka 100 bäddar som går att hyra på Dyrön via hemsidan.

- Annika berättade också om Våffelstugan i Sydhamnen. Med hjälp av Leader-pengar och frivilligt arbete har lokalen fräschats upp, ett förråd byggts på baksidan och lokalen har utrustats för att besökare ska kunna grädda våfflor och göra kaffe/te/choklad. Alla ingredienser finns på plats, affären serverar och intäkterna går till affären. Den som vill kan också bara gå in och värma sig och äta medhavd matsäck.
- Leif Göbel presenterade en del av Samhällsföreningens arbete.
 - I samarbete med övriga öar har det handlat om att driva på kommunen vad gäller skola i Bleket, förberedelser för färjeupphandling 2024, överenskommelse mellan ambulans och räddningstjänst hur vår egen sjuktransportbil ska användas för effektiva och värdiga transporter på ön med mera.
 - Bastun är välbesökt och genererar goda intäkter som kan användas dels för underhåll av bastu och led, men också för andra gemensamma intressen för oss som bor på ön. I november gjorde Blue Men en omfattande uppfräschning av bastun. Inom kort kommer det att gå att boka mixed igen och under hösten kommer bokningssystemet att bytas ut.
 - Leden är i gott skick, men kräver löpande underhåll. Vandrarna bidrar generöst till ledens underhåll via Swish-betalningar och även kontantbidrag. Planering pågår för att eventuellt kunna bygga en trappa från Sandvigebacken ner mot Sandviga. Det pågår också diskussioner med Tjörns kommun och med Västkuststiftelsen om att eventuellt bygga ett eller två vindskydd på ön. Ett enklare, mer traditionellt mot dammen vid Sandvigebacken och ett lite mer utvecklat på platån ovanför vägen ner mot bastun.
 - I Nordhamnsbadet planeras för ett solskydd för barnvagnar, eventuellt en krabbrygga och en bänk på backen vänd mot stranden.
 - Sören Holm berättade om en grupp studenter från Chalmers som inom en Masterskurs i arkitektur läser en kurs i samhällsplanering. De ska göra fallstudier bland annat på Dyrön och Åstol.
 - Ett projekt har drivits efter initiativ av Gun Karlsson. Fem personer, Börje Lorentzon, Gun Karlsson, Robert Hallding, Birgitta Ehn och Leif Göbel håller nu guidade turer. Bland annat har reseföretaget Rolfs buss varit här med grupp
 - Det pågår planering för att jobba vidare utifrån de bägge skrifter som finns om husen på Dyrön. Ganska mycket har hänt sedan den senaste skriften gjordes. Arbetet har legat lite lågt med anledning av pandemin, men inom kort kan det förhoppningsvis dras igång.
- Företag och andra föreningar hade chansen att berätta om sin verksamhet
 - Gunnars båtturer har anställt 2 nya skeppare för utveckling av trafiken. Om allt går vägen ska företaget ta över färjetrafiken mellan Fiskebäckskil och Lysekil. De har fått tilldelningen, men upphandlingen är överklagad.
 - Gunnar Hansson rapporterade från Fiskevigas badförening. Vinterbadartrenden har spridit sig även till Dyrön, så den nya stegen vid "seniorbryggan" kommer att få sitta kvar. Om det blir risk för is eller alltför dåligt väder går den att fälla upp.
 - Ann-Gerd Grahm talade om att Dyröns IF bytt staket runt både tennisplan och längs med fotbollsplanen. Till våren ska tennisbanan få ny beläggning. Redan måndag den 4 oktober drar seniorträning igång. Måndagar 9.30-10.30 håller det på ända fram till Lucia. Alla kan delta efter förmåga. Även om man inte är anmäld går det att komma dit. Efter träningen är det gemensam fika. Kostnaden är 75: - per tillfälle.

- Reidun Lorentzon talade för Bysamfälligheten om trädgårdsavfallet i Sydhamnen och vikten av att det sköts på ett bra sätt.
- Mötesdeltagarna hade möjlighet att ställa frågor eller framföra synpunkter
 - Frågan om brandlarm på ön, typ hessa Fredrik, lyftes. Det tidigare larmet monterades ner. I kontakter med kommun och räddningstjänst finns inget intresse för att installera något nytt. Flera talade för vikten av att ett sådant larm finns.
 - En fråga väcktes om växtlighet i hamnarna. Frågeställaren tyckte att det växer igen. Själva hamnområdena är det Båtklubben som ansvarar för och vägrenarna är Vägförningens ansvar.
 - En uppmaning framfördes från deltagarna att se över häckar och buskar längs vägen. Inte minst nu när det blir mörkare och mörkare kan uthängande växtlighet utgöra en fara för trafikanter.
 - En annan uppmaning gällde den invasiva växten parkslide. När någon klipper parkslide måste klippet paketeras i särskilda påsar som sedan ska köras till Heås. Det räcker inte att bränna klippet. Växtdelar överlever värmen och kan sedan slå rot.
 - En fråga restes om rykten kring ett behandlingshem för kvinnor under utskrivning. Elim har fått en sådan förfrågan och har initialt testat intresset. Frågan ligger dock på is just nu.
 - En fråga handlade om cykelparkering i Nordhamnen. Samhällsföreningen har försökt hitta lösningar, bland annat med ett däck framför vänthallen. Detta har dock Tjörns hamnar varit helt kallsinniga till.

Leif Göbel tackade slutligen deltagarna för visat intresse och aktivt deltagande i samtal och frågeställande.